



## **Verbale riunione RSU - n. 02/2017 del 28 Febbraio 2017**

Il giorno 28 febbraio 2017 alle ore 09.30 si è riunita in prima convocazione, presso la ATS MONTAGNA sede di Sondrio, la RSU dell'ATS Montagna, giusta nota di convocazione prot. n. 05/2017 del 22.02.2017

**Presenti:** Bonomi Isidoro, Corlatti Loredana, De Giacomi Antonella, Iannotti Salvatore, Maranga Dario, Poncia Colondrina, Tolla Luciano (Verbalizzante), Contessa Marco (presente sino alle 10.35)

**Assenti giustificati:** Del Nero Giuliana, Simonetti Elisa, Contessa Marco, Fumagalli Maria Luisa, Pontiggia Marcello

**O.d.G. :**

- *Nomina componete RSU in sostituzione Bondio Florio;*
- *aggiornamento contrattazione aziendale*
- *varie ed eventuali.*

### **Punto 1 O.d.G.**

Si prende atto della sostituzione di Bondio Florio, *trasferito presso la ASST VALTELLINA ALTO LARIO, con la sig.ra De Giacomi Antonella componenti lista CGIL..*

*Poncia Colondrina* nell'esprimere la propria contrarietà sulla sostituzione anzi proposta si richiama a quanto già espresso nel Verbale riunione RSU - n. 03/2016 del 10/05/2016 in ordine alla interpretazione data sull'Art. 1 della Circolare ARAN n.1/2016 a cui si fa pertanto diretto rinvio.

### **Punto 2 O.d.G.**

In relazione al "Regolamento Aziendale Trattamento di Trasferita Personale Dipendente" con riferimento all'art 5 (uso del mezzo proprio e indennità chilometrica), *Poncia Colondrina* da lettura della nota del 02/02/2017 a firma del Responsabile FSI inoltrata ad ATS della Montagna avente ad oggetto "*Bozza Regolamento Aziendale trattamento di trasferta personale dipendente – Art. 5 Uso di mezzo proprio e indennità chilometrica – Osservazioni*". In essa, previa sottolineatura della incongruenza e contraddittorietà tra quanto cristallizzato nella prima parte dell'Art. 5 del Regolamento in fase di approvazione e quanto previsto dalla Circolare Regione Lombardia prot. H1.2011.0002825 del



28/01/2011, viene posto l'accento sulla difficoltà dell'utilizzo dei mezzi pubblici per motivi di servizio a causa dell'incompatibilità degli orari e degli scarsi collegamenti esistenti, soprattutto sul territorio del Medio Alto Lario. Tuttavia è fatto presente che *“una maggiore dotazione di risorse strumentali – auto di servizio – aggirerebbe la problematica sollevata”*.

Nel corso della discussione, preso atto che, con esclusione delle attività ispettive, l'utilizzo del proprio automezzo darebbe luogo (se applicata alla lettera la Circolare Regionale) al solo rimborso dell'equivalente costo del biglietto del mezzo pubblico, nell'ipotesi non vi fosse a disposizione del lavoratore un mezzo aziendale, il medesimo non è tenuto e tanto meno obbligato ad utilizzare la propria macchina.

*Contessa Marco* a tal proposito sottolinea che bisogna puntare sull'utilizzo del mezzo aziendale e quindi con un eventuale rafforzamento del parco macchine e non sui rimborsi chilometrici.

I presenti concordano sul fatto di formulare le seguenti richieste alla Direzione ATS:

- a) ricognizione del numero di automezzi presenti in ATS e della loro distribuzione sul territorio, ed eventuale integrazione del parco automezzi aziendali;
- b) verifica della situazione presso l'ambito di Morbegno con invito a voler dare comunicazione ai lavoratori delle macchine utilizzabili dai dipendenti ATS .

Si è quindi proceduto alla valutazione del “Contratto Collettivo Integrativo Aziendale” fino all'art 13 (Mobilità Interaziendale) escluso.

**Varie ed eventuali:**

Preso atto del ripristino sul sito Aziendale della pagina RSU si chiede che venga reintegrato con i verbali RSU dal 01/01/2016.

La riunione ha avuto termine alle ore 11.30.

Letto, approvato e sottoscritto.

**Il Verbalizzante**

**Tolla Luciano**

**La Vice Coordinatrice RSU**

**Poncia Colondrina**