

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Montagna

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**SERVIZIO DI TRASPORTO MATERIALI OCCORRENTE ALLE
ATS DELLA MONTAGNA, DI PAVIA E DELLA
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**



ART. 1. OGGETTO E VALORE DELL'APPALTO	3
ART. 2. DURATA DEL CONTRATTO	4
ART. 3. QUALITA', CARATTERISTICHE TECNICHE E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO	5
ART. 4. TITOLO ABILITATIVO E NORMATIVA IN MATERIA DI AUTOTRASPORTO	16
ART. 5. PERSONALE ADDETTO AL TRASPORTO	16
ART. 6. COPERTURA ASSICURATIVA	16
ART. 7. VARIAZIONI DELLE PRESTAZIONI	16
ART. 8. OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO	17
ART. 9. PERIODO DI PROVA	18
ART. 10. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO	18
ART. 11. INADEMPIMENTO E PENALITA'	18
ART. 12. RISCHI DA INTERFERENZA	19
ART. 13. CONDIZIONI ECONOMICHE, FATTURAZIONE E PAGAMENTI	20
ART. 14. TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI	21
ART. 15. CAUZIONE DEFINITIVA	22
ART. 16. CESSIONE DEI CREDITI DERIVANTI DA CONTRATTO	23
ART. 17. VICENDE SOGGETTIVE DELL'ESECUTORE DEL CONTRATTO	23
ART. 18. NULLITA' DEL CONTRATTO	24
ART. 19. SUBAPPALTO	24
ART. 20. RECESSO UNILATERALE	24
ART. 21. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	25
ART. 22. FALLIMENTO, PROCEDURE CONCORDATARIE	26
ART. 23. SCIoglimento E LIQUIDAZIONE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA	26
ART. 24. CLAUSOLE DI LEGALITA'/INTEGRITA'	26
ART. 25. STIPULAZIONE DEL CONTRATTO	26
ART. 26. RISERVATEZZA DEI DATI	27
ART. 27. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	29
ART. 28. FORO COMPETENTE	29
ART. 29. NORME FINALI	29

**PREMESSE**

L'Agenzia di Tutela della Salute (ATS) della Montagna che fa parte dell'Unione di acquisto denominata "Unione ATS", in qualità di capofila, procede all'espletamento della procedura di gara ed all'aggiudicazione della fornitura del servizio di trasporto materiali, su delega/mandato delle seguenti ATS per il proprio fabbisogno e per quello delle ATS mandanti:

- ATS di Pavia;
- ATS della Città Metropolitana di Milano.

L'ATS della Montagna procede all'effettuazione di tutte le operazioni di gara necessarie all'individuazione dell'operatore economico cui affidare il servizio oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto per il soddisfacimento delle esigenze proprie e di quelle delle Amministrazioni mandanti.

L'aggiudicazione della fornitura da parte dell'Agenzia capofila darà vita a distinti rapporti contrattuali intercorrenti tra l'Impresa aggiudicataria e ciascuna delle Agenzie partecipanti all'unione di acquisto.

ART. 1. OGGETTO E VALORE DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura del servizio di trasporto materiali, anche a temperatura controllata, tra le diverse sedi delle ATS aggregate, come più specificatamente descritto al successivo ART. 2 QUALITA', CARATTERISTICHE TECNICHE E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.

L'appalto è suddiviso in n. 3 lotti, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016, al fine di favorire l'accesso alle microimprese, piccole e medie imprese. L'aggiudicazione avverrà per lotti disgiunti e separati. Il concorrente potrà presentare offerta per uno, più lotti o tutti i lotti della procedura.

L'importo complessivo presunto a base d'asta per il servizio di trasporto materiali è pari a € 671.494,98 oltre IVA e, comprensivo di ogni opzione (rinnovo e proroga) è pari a € 1.439.446,77 come di seguito specificato:

Lotto	Ente	CIG padre	Valore triennio € IVA esclusa	Valore rinnovo biennale € IVA esclusa	Valore servizi analoghi € IVA esclusa	Valore proroga semestrale € IVA esclusa
1	ATS della Montagna	89863835D8	107.593,20	71.728,80	63.872,64	17.932,20
2	ATS di Pavia	8986422607	79.833,00	53.222,00	27.500,00	13.305,50
2	ATS Città Metropolitana di Milano	8986433F18	484.068,78	322.712,52	117.000,00	80.678,13
Totale fabbisogno IVA esclusa			671.494,98	447.663,32	208.372,64	111.915,83



Durante la vigenza contrattuale, ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ciascuna Agenzia avrà la facoltà di imporre all'aggiudicatario modifiche alle prestazioni della fornitura, tali da comportare aumento o diminuzione del corrispettivo contrattualmente stabilito entro il limite di 1/5 (venti per cento) del corrispettivo stesso. Nel caso in cui la variazione superi tale limite, ciascuna Agenzia procederà ai sensi di quanto previsto dall'art. 106 del D.Lgs 50/2016.

La stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi, secondo quanto previsto nel progetto posto alla base del presente affidamento, come di seguito indicato nel presente Capitolato di gara art. 3 per una durata pari a 36 mesi per un importo stimato complessivamente non superiore ad € 208.372,64 al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze

Sono a carico della Ditta aggiudicataria i costi di esercizio dei mezzi (es. bollo e assicurazione), le spese di rifornimento carburante, i pedaggi autostradali, di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi utilizzati.

ART. 2. DURATA DEL CONTRATTO

L'appalto avrà la durata di 36 mesi dalla data di sottoscrizione dei singoli Contratti d'Appalto. Per ATS della Città Metropolitana di Milano la decorrenza contrattuale viene fissata dalla data del 01.05.2022. Qualora l'attuale contratto di ATS della Città Metropolitana di Milano dovesse esaurirsi anzitempo, la decorrenza verrà anticipata.

Le Amministrazioni si riservano, anche separatamente, la facoltà di procedere, in forma espressa, al rinnovo dei Contratti d'Appalto per un periodo di ulteriori 24 mesi, previa verifica della corretta e puntuale esecuzione delle prestazioni da parte dei rispettivi Direttori dell'Esecuzione dei Contratti (DEC).

Le ATS si riservano la facoltà di prorogare la durata del contratto stipulato alle medesime condizioni economiche contrattuali per il periodo di mesi sei e/o per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di gara nel caso in cui, per qualsiasi ragione, non si sia potuto procedere ad individuare il nuovo aggiudicatario per il periodo successivo in conformità a quanto previsto nell'art. 106, comma 11, del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Il servizio regolamentato dal presente Capitolato richiede di essere svolto con continuità e puntualità: un'eventuale sospensione, per qualunque motivo non può non arrecare grave danno alle ATS aggregate. Nello svolgimento del servizio dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni indicate. In particolare, dovranno essere garantiti: la puntualità nel ritiro e nella consegna dei colli, i tempi di consegna stabiliti, la massima cura ed accortezza nella movimentazione dei colli, il



mantenimento delle temperature di trasporto e di conservazione, l'osservanza di ogni indicazione necessaria per garantire il corretto ed integro arrivo a destinazione dei colli trasportati.

ART. 3. QUALITA', CARATTERISTICHE TECNICHE E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Lotto 1 – ATS DELLA MONTAGNA

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E MODALITA' DI ESECUZIONE – TIPOLOGIA DEI MEZZI DI TRASPORTO

I quantitativi presunti dei km da percorrere, relativi all'oggetto dell'appalto sono indicati nella seguente tabella:

LOTTO 1 – ATS DELLA MONTAGNA			
TRATTA	KM PER TRATTA	NUMERO TRATTE/TRIENNIO	TOTALE KM tratta/triennale
ITINERARIO CENTRO/EST LUNEDI'/MERCOLEDI'/VENERDI'	130 KM	468	60.840
ITINERARIO VALCAMONICA LUNEDI'/GIOVEDI'	175 KM	312	54.600
PRESTAZIONI PROGRAMMATE A CHIAMATA			22.500
TOTALE KM TRIENNIO			137.940

Il servizio oggetto del presente Capitolato si articola nelle attività di ritiro, trasporto e consegna di materiale vario e di campioni per analisi, adeguatamente confezionati e corredati da bolla di trasporto interna oltre che da documentazione accompagnatoria, ove necessario e/o previsto dalla normativa vigente, materiale in prevalenza costituito da:

- campioni biologici /diagnostici;
- farmaci, farmaci e/o vaccini refrigerati;
- materiali connessi all'attività di Laboratorio di prevenzione e IZSLER;
- corrispondenza e documentazione varia.

La ditta aggiudicataria dovrà recarsi nelle sedi di seguito specificate, presso i luoghi di accettazione individuati dai Servizi interessati al trasporto dei materiali (magazzini – locali stoccaggio) e consegnare/ritirare i materiali approntati:

- Provincia di Sondrio:
 - ⇒ Dipartimento Veterinario – Farmacia Territoriale: Via Nazario Sauro n. 38 a Sondrio;

- ⇒ Distretto Veterinario Centro – Laboratorio di Prevenzione: Via Stelvio n. 35/A a Sondrio;
- ⇒ Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Lombardia e dell'Emilia Romagna – in Via Bormio n. 30 a Sondrio;
- ⇒ Sede di Bormio in Via Agoi n. 8 a Bormio;
- ⇒ Sede di Tirano in Via Cappuccini n. 4 a Tirano;
- Provincia di Brescia:
 - ⇒ Sede di Breno in via Nissolina n.2 a Breno – Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria II° piano.

Le prestazioni contrattuali comprendono itinerari programmati giornalieri (da lunedì al venerdì eccetto i giorni festivi infrasettimanali), ciascuno contraddistinto da diverse tratte interessate, e con definita sequenza di percorso come indicato **nell'ALLEGATO 1 - ITINERARI**.

Potranno essere richiesti, in via estemporanea, anche trasporti di campioni presso i Laboratori di Prevenzione di altri enti come di seguito indicato, a titolo meramente esemplificativo ma non completamente esaustivo:

- Varese: acque, indicativamente l'ultimo mercoledì di ogni mese tranne gennaio, luglio, agosto e dicembre, MOCA indicativamente due volte l'anno;
- Bergamo: fitosanitari, indicativamente una volta l'anno;
- ATS Città Metropolitana di Milano: radiazioni ionizzanti, indicativamente una volta l'anno, OGM indicativamente due volte l'anno;
- Brescia: arsenico, indicativamente due volte l'anno;
- Università degli Studi di Milano: trasporto tamponi per la sorveglianza virologica dell'influenza, su richiesta;

L'ATS della Montagna si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi, secondo quanto previsto nel progetto posto alla base del presente affidamento, come di seguito indicati:

- trasporto materiali tratta Sondrio/Alto Lario/Morbegno/ Chiavenna,
- trasporto materiali Sondrio/RHO Fiera per trasporto DPI/DM;
- trasporto test salivari presso altri laboratori es. Esine (BS);
- itinerari presso i Laboratori di prevenzione
- itinerari non programmabili in caso di gestione emergenze sanitarie.

Il servizio oggetto del presente Capitolato è da considerarsi di pubblico interesse e, pertanto, il coordinamento delle tratte di trasporto tra le sedi dell'ATS deve essere sempre garantito, anche in caso di chiamate straordinarie e/o di implementazione di nuove tratte.

Premesso che il servizio in argomento dovrà essere svolto entro gli orari di apertura dei Servizi mittenti e destinatari, ovvero dalle ore 8.00 alle ore 16.00, si precisa che, in alcune fattispecie



dovranno essere rispettati tassativamente orari più restrittivi come indicato nella descrizione degli itinerari.

Il materiale ritirato il venerdì e nei giorni feriali antecedenti una festività infrasettimanale dovrà essere in ogni caso consegnato entro e non oltre il giorno feriale immediatamente successivo alla festività. La consegna/il ritiro di tutti i campioni nelle sedi dovrà avvenire all'interno degli orari di apertura e chiusura delle stesse.

Il servizio deve essere effettuato con frequenza giornaliera dal lunedì al venerdì, eccetto i giorni festivi infrasettimanali, salvo urgenze, da segnalarsi da parte dell'ATS. Eventuali modifiche degli orari, definite dall'Amministrazione in base a sopravvenute esigenze del servizio, saranno tempestivamente comunicate alla ditta appaltatrice.

Nel caso in cui i campioni ed i materiali per analisi non siano consegnati in giornata (ad es. ritiro effettuato presso un Distretto non in tempi congrui per la consegna presso l'IZSLER), gli stessi dovranno essere consegnati tassativamente presso il Servizio che si occupa della gestione del materiale.

Le attività di confezionamento e di imballo del materiale trasportato, come meglio e più oltre dettagliato, sono a cura dei Servizi mittenti dell'ATS, mentre sono a carico della ditta aggiudicataria dell'appalto le relative operazioni di carico, scarico e trasporto. La compilazione di documento di accompagnamento del materiale oggetto del trasporto, ove necessario e/o previsto dalla normativa vigente, è a cura dei Servizi mittenti e dei Servizi destinatari dell'ATS. La ditta appaltatrice è tenuta a sottoscrivere il documento, previa adeguata attività di controllo.

Le sedi mittenti potranno utilizzare anche diversi tipi di raccogliatore, fermo restando la garanzia dell'imballo a propria cura e la suddivisione per tipologia di trasporto.

Il servizio di trasporto deve essere svolto in modo da garantire, secondo criteri di efficienza ed efficacia, il corretto svolgimento delle attività analitiche che l'ATS deve prestare, nell'ambito dei compiti istituzionali di competenza così come dovute per legge, ed il trasporto delle pratiche amministrative che l'ATS deve garantire nei tempi dati per legge.

Il servizio dovrà essere effettuato con automezzi, dotati di un ambiente a temperatura di refrigerazione; i campioni refrigerati dovranno mantenere una temperatura non inferiore a 0 °C e non superiore a + 4 °C e verranno trasportati utilizzando idonei contenitori dedicati per tipologia di materiale (es. contenitore biocarrier, frigoriferi per auto provvisti di alimentazione elettrica).

I mezzi di trasporto utilizzati dalla ditta aggiudicataria dovranno essere mantenuti in condizioni di efficienza meccanica e strutturale, tramite i necessari controlli periodici, opportuni interventi di manutenzione e le revisioni nei termini di legge.

Dovranno essere mantenuti in perfette condizioni igieniche, in particolare, in corrispondenza del vano di carico, ed ogni automezzo dovrà essere dotato di un kit per la pulizia.



La capacità di carico complessiva dovrà essere di circa 3 metri cubi ed inoltre dovrà essere disponibile una porzione del vano di carico refrigerata, anche mediante l'utilizzo di idoneo frigorifero, avente volume di circa 80 lt..

In ogni caso a garanzia dell'espletamento del servizio la ditta aggiudicataria dovrà procurarsi la immediata disponibilità di adeguati mezzi da utilizzare in caso di guasto, malfunzionamento o manutenzione dei mezzi ordinariamente impiegati.

A seguito dell'aggiudicazione del servizio, l'ATS si riserva di verificare i mezzi di trasporto proposti dalla ditta aggiudicataria. La data e il luogo di effettuazione del collaudo verranno concordati all'atto della comunicazione di aggiudicazione. Il termine entro cui effettuare i correttivi verrà concordato al termine della verifica. Eventuali correttivi da apportare ai mezzi visionati dovranno essere effettuati entro e non oltre la data stabilita dall'ATS, pena la decadenza dall'aggiudicazione.

La ditta aggiudicataria dovrà mantenere una stretta collaborazione con il personale delle sezioni addetto al servizio, per garantire uno scambio di informazioni riguardo agli orari di arrivo degli automezzi ed alle eventuali modifiche dei trasporti programmati.

È fatto divieto alla ditta aggiudicataria di effettuare, durante l'esecuzione del servizio, trasporto a collettame per conto terzi.

Lotto 2 – ATS DI PAVIA

I quantitativi presunti dei km da percorrere, relativi all'oggetto dell'appalto sono indicati nella seguente tabella:

LOTTO 2 – ATS DI PAVIA			
TRATTA	KM PER TRATTA	NUMERO TRATTE/TRIENNIO	TOTALE KM tratta/triennale
ITINERARIO DIPARTIMENTO DI IGIENE E PREVENZIONE SANITARIA	Vedasi allegato 1 – Itinerari Pavia	558	25.407
ITINERARIO DIPARTIMENTO VETERINARIO	Vedasi allegato 1 – Itinerari Pavia	1716	54.600
ITINERARIO MAGAZZINO ECONOMALE	Vedasi allegato 1 – Itinerari Pavia	157	5.283
VARIE ED EVENTUALI - TRIENNIO			17.060
TOTALE KM TRIENNIO			102.350



Il servizio oggetto del presente Capitolato si articola nelle attività di ritiro, trasporto e consegna di materiale vario e di campioni per analisi, adeguatamente confezionati e corredati da bolla o verbale di campionamento oltre che da documentazione accompagnatoria, ove necessario e/o previsto dalla normativa vigente, materiale in prevalenza costituito da:

- campioni biologici /diagnostici;
- campioni acque destinate al consumo umano, campioni alimenti, campioni piscine, campioni legionella, campioni mangimi;
- campioni per determinazione radiometria, di manufatti o filtri contenenti amianto per la ricerca fibre di amianto;
- materiali connessi all'attività di Laboratorio di prevenzione e IZSLER;
- materiali del magazzino economale;

La ditta aggiudicataria dovrà recarsi nelle sedi di seguito specificate, presso i luoghi di accettazione individuati dai Servizi interessati al trasporto dei materiali (magazzini – locali stoccaggio) e consegnare/ritirare il materiale approntato:

- **ATS Pavia**

(Sede legale) Pavia in Viale Indipendenza n. 3

- ⇒ Dipartimento Igiene e Prevenzione sanitaria;
- ⇒ Magazzino economale;

- **Sedi distaccate ATS Pavia:**

- ⇒ **Voghera** (PV) – V.le Repubblica n. 88;
- ⇒ **Vigevano** (PV) c/o locali Comune di Vigevano, C.so Vittorio Emanuele n. 25;
- ⇒ Distretto di **Corteolona** (PV), Via Longobardi n. 3;
- ⇒ Distretto di **Mortara** (PV), Via Fagiani n. 5;
- ⇒ Distretto di **Broni** (PV), Via Emilia n. 351;
- ⇒ **Mede** (PV) c/o Ospedale civile, Via dei Mille n. 23;
- ⇒ **Garlasco** (PV), Via Matteotti n. 34;

- **Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Lombardia e dell'Emilia Romagna – sede territoriale di Pavia** - Strada Privata Campeggi 59/61;

- **Laboratorio dell'ATS Città Metropolitana di Milano** di Via Juvara 22;

- **Laboratorio ARPA di Milano** di Via Juvara 22.

Le prestazioni contrattuali comprendono itinerari programmati giornalieri (da lunedì al venerdì eccetto i giorni festivi infrasettimanali), ciascuno contraddistinto da diverse tratte interessate, e con definita sequenza di percorso come indicato **nell'ALLEGATO 1 - ITINERARI**.

Potranno essere richiesti, in via estemporanea, anche trasporti di campioni presso i Laboratori di Prevenzione di altri enti come meglio precisati nel suddetto allegato.



L'ATS di Pavia si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi, secondo quanto previsto nel progetto posto alla base del presente affidamento, come di seguito indicati:

- trasporto test salivari presso Laboratorio dell'IZSLER di Pavia;
- itinerari non programmabili in caso di gestione emergenze sanitarie.

Il servizio oggetto del presente Capitolato è da considerarsi di pubblico interesse e, pertanto, il coordinamento delle tratte di trasporto tra le sedi dell'ATS deve essere sempre garantito, anche in caso di chiamate straordinarie e/o di implementazione di nuove tratte.

Premesso che il servizio in argomento dovrà essere svolto entro gli orari di apertura dei Servizi mittenti e destinatari, ovvero dalle ore 8.00 alle ore 16.00, si precisa che, in alcune fattispecie dovranno essere rispettati tassativamente orari più restrittivi come indicato nella descrizione degli itinerari.

Il materiale ritirato il venerdì e nei giorni feriali antecedenti una festività infrasettimanale dovrà essere in ogni caso consegnato entro e non oltre il giorno feriale immediatamente successivo alla festività. La consegna/il ritiro di tutti i campioni nelle sedi dovrà avvenire all'interno degli orari di apertura e chiusura delle stesse.

Il servizio deve essere effettuato con frequenza giornaliera dal lunedì al venerdì, eccetto i giorni festivi infrasettimanali, salvo urgenze, da segnalarsi da parte dell'ATS. Eventuali modifiche degli orari, definite dall'Amministrazione in base a sopravvenute esigenze del servizio, saranno tempestivamente comunicate alla ditta appaltatrice.

Le attività di confezionamento e di imballo del materiale trasportato, come meglio e più oltre dettagliato, sono a cura dei Servizi mittenti dell'ATS, mentre sono a carico della ditta aggiudicataria dell'appalto le relative operazioni di carico, scarico e trasporto. La compilazione di documento di accompagnamento del materiale oggetto del trasporto, ove necessario e/o previsto dalla normativa vigente, è a cura dei Servizi mittenti e dei Servizi destinatari dell'ATS. La ditta appaltatrice è tenuta a sottoscrivere il documento, previa adeguata attività di controllo.

Le sedi mittenti potranno utilizzare anche diversi tipi di raccoglitore, fermo restando la garanzia dell'imballo a propria cura e la suddivisione per tipologia di trasporto.

L'effettuazione del servizio di trasporto deve avvenire in modo da garantire, secondo criteri di efficienza ed efficacia, il corretto svolgimento delle attività analitiche che l'ATS deve prestare, nell'ambito dei compiti istituzionali di competenza così come dovute per legge, ed il trasporto delle pratiche amministrative che l'ATS deve garantire nei tempi dati per legge.

Il servizio dovrà essere effettuato con automezzi, dotati di un ambiente a temperatura di refrigerazione; i campioni refrigerati dovranno mantenere una temperatura non inferiore a 2°C e



non superiore a + 8°C e verranno trasportati utilizzando idonei contenitori dedicati per tipologia di materiale (es. contenitore biocarrier, frigoriferi per auto provvisti di alimentazione elettrica).

I mezzi di trasporto utilizzati dalla ditta aggiudicataria dovranno essere mantenuti in condizioni di efficienza meccanica e strutturale, tramite i necessari controlli periodici, opportuni interventi di manutenzione e le revisioni nei termini di legge.

Dovranno essere mantenuti in perfette condizioni igieniche, in particolare, in corrispondenza del vano di carico, ed ogni automezzo dovrà essere dotato di un kit per la pulizia.

La capacità di carico complessiva dovrà essere di circa 3 metri cubi ed inoltre dovrà essere disponibile una porzione del vano di carico refrigerata, anche mediante l'utilizzo di idoneo frigorifero, avente volume di circa 80 lt..

In ogni caso a garanzia dell'espletamento del servizio la ditta aggiudicataria dovrà procurarsi la immediata disponibilità di adeguati mezzi da utilizzare in caso di guasto, malfunzionamento o manutenzione dei mezzi ordinariamente impiegati.

A seguito dell'aggiudicazione del servizio, l'ATS si riserva di verificare i mezzi di trasporto proposti dalla ditta aggiudicataria. La data e il luogo di effettuazione del collaudo verranno concordati all'atto della comunicazione di aggiudicazione. Il termine entro cui effettuare i correttivi verrà concordato al termine della verifica. Eventuali correttivi da apportare ai mezzi visionati dovranno essere effettuati entro e non oltre la data stabilita dall'ATS, pena la decadenza dall'aggiudicazione.

La ditta aggiudicataria dovrà mantenere una stretta collaborazione con il personale delle sezioni addetto al servizio, per garantire uno scambio di informazioni riguardo agli orari di arrivo degli automezzi ed alle eventuali modifiche dei trasporti programmati.

È fatto divieto alla ditta aggiudicataria di effettuare, durante l'esecuzione del servizio, trasporto a collettame per conto terzi.

Dovrà essere garantita la corretta conservazione dei beni durante il trasporto e la tracciabilità delle temperature di trasporto, coerentemente con le tipologie dei beni trasportati e secondo parametri che verranno definiti in fase di esecuzione. I mezzi di trasporto dovranno pertanto essere dotati di tutto quanto necessario al fine di assicurare il rispetto delle temperature di trasporto, in qualsiasi stagione dell'anno, garantendo il rispetto degli intervalli di temperatura che verranno richiesti dall'Amministrazione.

La ditta aggiudicataria che fornisce il servizio di trasporto dovrà assicurare la restituzione alla sede di ATS dei contenitori coibentati vuoti utilizzati per il trasporto dei campioni. Questa consegna potrà avvenire anche in occasione del ritiro di nuovi campioni presso l'ATS.

Lotto 3 – ATS DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

I quantitativi presunti dei km da percorrere, relativi all'oggetto dell'appalto sono indicati nella tabella **ALLEGATO 1 – ITINERARI**.



Oggetto del Lotto n. 3 è il servizio di trasporto a temperatura controllata (refrigerata o congelata) di materiale alimentare, ambientale, tamponi ambientali, ceppi derivanti da indagini ambientali o alimentari, materiale biologico, rientrante nelle categorie di merci pericolose o potenzialmente pericolose di cui alle norme UN 2900 e UN 2814 dell'ADR 2018, dalle sedi territoriali dell'ATS della Città Metropolitana di Milano prevalentemente verso le sedi del Laboratorio di Prevenzione, del Dipartimento Veterinario e Sicurezza degli Alimenti di Origine Animale e dell'IZSLER sede di Milano e Lodi competente per territorio od altri laboratori a seconda della tipologia di campione.

Il servizio dovrà essere effettuato con automezzi, dotati di un ambiente a temperatura di refrigerazione; i campioni refrigerati dovranno mantenere, durante tutta la fase di trasporto dal momento del prelievo presso le sedi territoriali fino al momento della consegna presso il laboratorio di destinazione, una temperatura da 0°C a 4°C e verranno trasportati utilizzando idonei contenitori dedicati per tipologia di materiale (es. contenitore biocarrier, frigoriferi per auto provvisti di alimentazione elettrica) e per i congelati dovranno mantenere una temperatura non inferiore a -18°C e non superiore a -10°C.

La temperatura di trasporto e/o conservazione dei campioni dovrà essere registrata mediante dispositivo (es. data logger) fornito di certificato di taratura in grado di:

- a) fornire la tracciabilità della temperatura durante tutto il percorso o custodia dal momento del prelievo dei campioni presso le sedi territoriali di partenza, fino alla loro consegna nella sede di destinazione di destinazione;
- b) registrare l'orario di inizio e fine del trasporto intesi come prelievo dei campioni presso le sedi territoriali e loro consegna in laboratorio di destinazione;
- c) tracciare sia il mezzo di trasporto sia la tratta, che lo strumento di misura;
- d) produrre un documento di registrazione dei suddetti dati di trasporto che, su richiesta dell'Amministrazione, dovrà essere consegnato.

La tracciabilità è anche requisito necessario per tutti i campioni prelevati, trasportati e conservati da e verso i Laboratori/Enti ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018.

Le tarature degli strumenti di misurazione delle temperature devono essere effettuate almeno annualmente salvo effettuazioni di verifiche intermedie delle tarature. I certificati di taratura degli strumenti di misurazione delle temperature devono essere resi disponibili all'Amministrazione quando richiesti e conservati per non meno di un anno anche a conclusione dell'appalto.

I campioni, giunti al laboratorio/Ente di destinazione, dovranno essere consegnati al personale addetto al ricevimento che ne verificherà le condizioni e raccoglierà i dati relativi all'avvenuto trasporto. Il trasportatore non dovrà lasciare il laboratorio se non a verifica conclusa.

Tutto quanto necessario per il mantenimento della temperatura, nei casi previsti, è a carico dell'aggiudicatario.

La scelta dei tipi di mezzo da utilizzare deve tenere conto delle specificità del prodotto trasportato, e gli automezzi devono essere dotati degli accorgimenti tecnici (es. chiusura di sicurezza,

coibentazione) necessari a garantire la qualità del servizio e la facilità di gestione dei colli trasportati a garanzia dell'integrità del bene e l'incolumità dell'operatore, con oneri a totale carico dell'aggiudicatario.

La capacità di carico complessiva di ogni singolo mezzo refrigerato dovrà essere di circa 3 metri cubi ed inoltre dovrà essere disponibile una porzione del vano di carico per il trasporto dei congelati, avente volume di circa 200 lt.. In ogni caso, la capacità di carico dovrà essere dimensionata al volume di trasporto.

In ogni caso a garanzia dell'espletamento del servizio la ditta aggiudicataria dovrà procurarsi la immediata disponibilità di adeguati mezzi da utilizzare in caso di guasto, malfunzionamento o manutenzione dei mezzi ordinariamente impiegati.

Per ciascun ritiro, il trasportatore dovrà sottoscrivere, laddove richiesto, il documento di accompagnamento di ciascun campione o gruppo di campioni o distinta accorpante l'intero collo.

La tipologia di trasporti richiesti dall'ATS della Città Metropolitana di Milano si distingue in:

- Programmati permanenti
- Programmati a chiamata
- Straordinario non programmabile

Trasporto programmati permanente:

Trattasi di servizio il cui ritiro e consegna è prestabilito da specifici piani di lavoro concordati con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (di seguito anche DEC) dell'ATS della Città Metropolitana di Milano (o suoi delegati). In generale, le consegne sono concentrate durante l'arco della mattinata. In fase di avvio del contratto, o, in caso di variate esigenze dell'Amministrazione, nel corso dell'esecuzione del Contratto, saranno determinati gli orari esatti di ritiro/consegna senza alcun onere aggiuntivo per l'Amministrazione.

Prima dell'avvio del servizio, l'aggiudicatario ed il DEC (o suoi delegati) dell'ATS della Città Metropolitana di Milano, di concerto tra loro, individueranno i viaggi programmati "permanentemente" da effettuare in relazione alle esigenze dell'Amministrazione. Nello specifico, in caso di trasporto connotato come programmato permanente, l'aggiudicatario si attiverà autonomamente senza che occorra la chiamata dalla struttura interessata, a meno che non vi sia disdetta entro il giorno lavorativo precedente la data di effettuazione del viaggio. Tali viaggi potranno essere effettuati dal lunedì al venerdì, festivi esclusi.

Nel caso in cui i campioni prelevati dalla sede territoriale non possano essere consegnati al laboratorio di destinazione per l'orario di accettazione massimo previsto laddove previsto nella tabella Allegato 1 Itinerari (lotto 3) o in caso di comprovata impossibilità alla consegna, l'aggiudicatario è responsabile della custodia e della conservazione dei campioni alle medesime condizioni di temperatura cui avviene il trasporto. Per tutto il tempo della custodia devono essere documentate le temperature di conservazione e fornite a richiesta all'Amministrazione e conservati per non meno di un anno anche a conclusione dell'appalto.



In caso non ci fosse alcun campione da ritirare, ATS provvederà ad avvisare l'aggiudicatario entro il giorno lavorativo precedente.

Trasporto programmato a chiamata:

Nel caso di trasporto "programmato" a chiamata, l'Amministrazione attiverà l'aggiudicatario entro e non oltre il giorno lavorativo precedente la data di effettuazione del viaggio. Tali viaggi dovranno essere effettuati dal lunedì al venerdì, festivi esclusi.

Trasporto straordinario non programmabile:

Nel caso invece di trasporto urgente o da svolgersi in emergenza, l'Amministrazione richiederà all'aggiudicatario di attivare un trasporto straordinario non programmabile, su chiamata effettuata sia nei giorni feriali che nei giorni festivi nell'arco di tutte le 24 ore. L'aggiudicatario dovrà effettuare il ritiro del materiale entro 2 ore dalla chiamata.

In fase di avvio contrattuale, saranno definite nel dettaglio le procedure di gestione delle diverse tipologie di trasporto.

L'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione uno o più numeri di telefono, contattabili 24 ore/su 24 e 7 giorni su 7, quindi anche con servizio notturno e festivo, in qualità di centrale operativa.

In tutti i tipi di trasporto richiesti, le destinazioni e gli orari di inizio e di fine giro convenuti avranno valore tassativo e dovranno essere rigorosamente rispettati dall'aggiudicatario, salvo i casi di forza maggiore o di diverse disposizioni da parte del DEC o suoi delegati.

L'aggiudicatario è inoltre obbligato a contattare il punto di ritiro e quello di destinazione ogni qualvolta sussistano impedimenti o ritardi nell'adempimento del servizio. Laddove non vi sarà adempimento a tale obbligo l'Amministrazione potrà procedere all'applicazione di penali.

L'operatore economico aggiudicatario, nell'espletamento dell'appalto, dovrà inoltre:

- provvedere ad effettuare il servizio con propria organizzazione, propri mezzi, in regola con le disposizioni che disciplinano la circolazione stradale, proprio personale e secondo le norme vigenti per il particolare tipo di servizio reso, anche in relazione alla tipologia di quanto trasportato;
- garantire il rispetto della normativa vigente e della sicurezza del trasporto di tutti i materiali trasportati;
- garantire la sicurezza del personale coinvolto nelle operazioni di trasporto che dovrà quindi essere adeguatamente formato e munito degli opportuni DPI e dispositivi di contenimento di eventuali malattie secondo quanto dettato dal Ministero della Salute, nonché di sistemi di pulizia e quant'altro previsto dalla normativa vigente;
- garantire che il materiale giunga a destinazione nei tempi e nelle condizioni ottimali, stabilite dalle procedure e dalla normativa vigente;
- garantire la tracciabilità (tempi, luoghi, temperature, colli, mezzi, autisti, ecc.) del trasporto eseguito;

- garantire la corretta conservazione dei beni durante il trasporto e la tracciabilità delle temperature di trasporto, coerentemente con le tipologie dei beni trasportati e secondo parametri che verranno definiti in fase di esecuzione. I mezzi di trasporto dovranno pertanto essere dotati di tutto quanto necessario al fine di assicurare il rispetto delle temperature dei beni trasportati, in qualsiasi stagione dell'anno, garantendo il rispetto degli intervalli di temperatura che verranno richiesti dall'Amministrazione;
- mantenere una stretta collaborazione con il personale delle sezioni addetto al servizio, per garantire uno scambio di informazioni riguardo agli orari di arrivo degli automezzi ed alle eventuali modifiche dei trasporti programmati.

È fatto divieto all'aggiudicatario di effettuare, durante l'esecuzione del servizio, trasporto a collettame per conto terzi.

L'aggiudicatario assume a proprio carico la responsabilità del buon funzionamento del servizio e si impegna a promuovere tutte le iniziative atte ad evitare l'interruzione dello stesso, utilizzando personale adeguatamente formato dall'aggiudicatario rispetto alle esigenze dell'Amministrazione.

Con riferimento alla sostituzione l'aggiudicatario si impegna, nel caso di ferie dei propri operatori, a mettere a disposizione dell'Amministrazione figure di pari livello, formazione ed esperienza.

L'aggiudicatario dovrà munirsi dei permessi necessari per poter circolare tutti i giorni dell'anno compresi i festivi e delle autorizzazioni indispensabili per transitare in deroga alle limitazioni della circolazione. I mezzi devono essere mantenuti sempre in perfette condizioni di efficienza e di pulizia.

I mezzi, le attrezzature ed i materiali utilizzati per il servizio di cui al presente capitolato dovranno garantire e rispettare, secondo la normativa vigente nel corso della durata contrattuale, le prescrizioni in materia di prevenzione, sicurezza ed igiene del lavoro ed eco compatibilità, compresa l'idoneità al trasporto di tutti i materiali oggetto del presente capitolato e il rispetto di misure di contenimento, diffusione malattie, dettate dal Ministero della Salute. Gli automezzi utilizzati devono essere idonei al particolare tipo di trasporto, in regola con le coperture assicurative per trasporto cose e persone, le licenze e/o autorizzazioni di legge, revisione generale dei veicoli a motore.

Nell'**ALLEGATO 1 – ITINERARI GIORNALIERI**, parte integrante del presente Capitolato, vengono riportate le sedi, le frequenze e i chilometri riferiti a ciascuna tipologia di trasporto richiesto dall'ATS della Città Metropolitana di Milano. Si precisa che i dati ivi indicati sono da considerarsi meramente indicativi e non vincolanti per l'Amministrazione.

ART. 4. TITOLO ABILITATIVO E NORMATIVA IN MATERIA DI AUTOTRASPORTO

L'esecuzione del servizio è limitata ai soli concorrenti abilitati per tutta la durata contrattuale all'esercizio dell'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, regolarmente iscritti all'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto. La ditta aggiudicataria deve adeguarsi alle disposizioni previste dalla normativa nazionale ed europea in vigore in materia di autotrasporto.

ART. 5. PERSONALE ADDETTO AL TRASPORTO

La ditta aggiudicataria è tenuta all'osservanza ed all'applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente e/o convenzionato. Sono a carico della ditta appaltatrice tutte le spese, oneri, contributi ed indennità previsti per la gestione del personale. Il personale deve seguire norme di comportamento ispirate a criteri di cortesia e buona educazione ed è tenuto ad indossare abiti sobri. Il personale deve mantenere la massima ed assoluta riservatezza per tutto ciò di cui venga a conoscenza durante la prestazione delle proprie attività. Il personale incaricato del servizio deve essere adeguatamente informato sulle caratteristiche e modalità di esecuzione dello stesso, degli oneri contrattuali, del rispetto delle temperature da garantire e dei vincoli di pulizia ed igiene degli automezzi.

ART. 6. COPERTURA ASSICURATIVA

La ditta aggiudicataria deve essere in possesso di idonee polizze di assicurazione, in cui siano previste le coperture di qualsiasi rischio derivante dall'espletamento del servizio oggetto del presente appalto. La ditta aggiudicataria dovrà, quindi, aver stipulato le polizze assicurative obbligatorie per legge, con i massimali stabiliti dalla legge, per la copertura dei rischi da responsabilità civile vettoriale, auto, terzi e verso prestatori di lavoro in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto dell'appalto, per qualsiasi eventuale danno che possa arrecare all'ATS, ai dipendenti/collaboratori dell'ATS, ai propri dipendenti, ai campioni trasportati ed a terzi. Le coperture assicurative dovranno essere totalmente esenti da franchigia e di durata corrispondente a quella del contratto d'appalto, comprensiva degli eventuali 6 mesi di proroga tecnica. La ditta aggiudicataria dovrà presentare, su esplicita richiesta dell'ATS, copia delle suddette polizze, debitamente quietanziate. La violazione degli obblighi di cui al presente articolo comporta l'immediata risoluzione del contratto.

ART. 7. VARIAZIONI DELLE PRESTAZIONI

Nel periodo di esecuzione del contratto le modalità di effettuazione della prestazione, l'ammontare delle prestazioni contrattuali, le tratte di collegamento, i percorsi previsti e l'ubicazione dei siti potranno subire delle variazioni. Le ATS potranno richiedere anche temporaneamente, in relazione a sopravvenute esigenze, l'estensione del servizio rispetto a quanto indicato nel presente Capitolato e nella lettera d'invito, in misura non superiore al 30%, indicando il tipo di intervento richiesto e



l'impresa aggiudicataria dovrà eseguire gli ulteriori servizi alle medesime condizioni, senza sollevare alcuna eccezione a riguardo o pretendere indennità di sorta. In tal caso si applicheranno le condizioni contrattuali rapportate proporzionalmente all'entità ed alla durata della prestazione richiesta. All'ATS è riservata la facoltà, nei limiti delle norme vigenti, di modificare le prestazioni, aggiungendone o diminuendone entro il limite del quinto di legge. L'affidamento delle estensioni delle prestazioni nei confronti dell'Appaltatore rimane, in ogni caso, una libera ed insindacabile facoltà e non un obbligo dell'ATS, il quale potrà comunque procedere, senza alcun onere, neanche di preventiva comunicazione, all'affidamento tramite ulteriore gara, per le prestazioni di cui sopra. L'estensione o la riduzione del servizio saranno comunicate all'impresa almeno 15 giorni prima della data prefissata. È vietato all'impresa aggiudicataria estendere o ridurre il servizio e/o comunque effettuare prestazioni non previste nel presente Capitolato senza preventiva autorizzazione scritta da parte dell'ATS. Le ATS si riservano, altresì, la possibilità di modificare, nel corso di esecuzione del contratto, particolari aspetti del sistema di trasporto complessivo individuato, apportando eventuali migliorie alle modalità di espletamento del servizio, per una maggiore efficacia organizzativa, senza che la ditta aggiudicataria possa opporsi o vantare alcun compenso aggiuntivo, sempre che tali migliorie non alterino oggettivamente gli oneri ed i costi delle prestazioni. Alla Ditta appaltatrice verranno comunque riconosciuti i soli servizi effettuati. **L'ATS si riserva la facoltà, in caso di particolari emergenze sanitarie che comportino emergenze eccezionali, di richiedere prestazioni aggiuntive e complementari.**

ART. 8. OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Il servizio deve essere eseguito secondo le modalità esplicitate nel presente capitolato, da personale qualificato ed affidabile, ai fini di garantire l'efficacia e l'efficienza del servizio stesso ed il soddisfacimento delle esigenze espresse dall'ATS. La ditta aggiudicataria è responsabile del comportamento del proprio personale e dovrà fornire alle ATS, prima dell'avvio dei servizi, il nominativo del supervisore responsabile e referente del servizio e l'elenco del personale impiegato nel servizio. La ditta aggiudicataria dovrà essere reperibile in normale orario di lavoro (8.00-16.00), per tutti i problemi che possono manifestarsi nell'esecuzione dei servizi. L'ATS non assume alcuna responsabilità per eventuali danni o infortuni che dovessero derivare ai dipendenti della ditta aggiudicataria nell'esecuzione del servizio. La ditta affidataria assume la diretta responsabilità dell'erogazione del servizio affidato, liberando a pari titolo l'ATS ed impegnandosi ad eseguire ogni prestazione a regola d'arte, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato e di ogni normativa vigente in materia. La ditta affidataria risponderà direttamente, penalmente e civilmente, dei danni alle persone o alle cose provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto a compensi da parte dell'ATS. La ditta affidataria esonera l'ATS, che, in qualità di Amministrazioni appaltanti, rivestono esclusivamente funzioni tecnico-amministrative, da qualsiasi azione, che eventualmente venisse intentata contro lo stesso, facendosi carico di ogni spesa, anche legale, che l'ATS dovesse affrontare a causa di azioni promosse per danni causati dall'esecuzione del servizio. La stipulazione delle polizze assicurative di cui all'articolo successivo non libera la ditta aggiudicataria dalle proprie responsabilità ed i

massimali previsti dalle polizze non devono essere in alcun modo limitativi delle responsabilità che la ditta si assume nell'erogazione del servizio. La Ditta appaltatrice sarà responsabile nei confronti dell'ATS del buon andamento dei servizi assunti.

Sulla base dei dettami normativi sanciti dall'art. 34, co. 35 del D.L. n. 179/2012 (convertito con modificazioni nella Legge 221/2012) nonché dell'art. 216 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 sono a carico dell'aggiudicatario le spese per le pubblicazioni, da rimborsare alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, su richiesta della medesima.

ART. 9. PERIODO DI PROVA

Le ATS si riservano un periodo di prova di tre mesi, a decorrere dal primo giorno di erogazione del servizio. Qualora durante tale periodo l'esecuzione della prestazione manifestasse carenze nella corretta esecuzione dell'appalto, o non rispondesse alle norme previste dal presente capitolato d'appalto nonché alle condizioni offerte in sede di gara, l'ATS si riserva la facoltà di risolvere il contratto ed aggiudicare il servizio all'impresa che segue in graduatoria.

ART. 10. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Le ATS, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., provvederanno alla nomina del Direttore dell'esecuzione del contratto.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto provvederà al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico-contabile di tale esecuzione, assicurandone la regolarità da parte dell'esecutore e verificando che le attività e le prestazioni siano eseguite in conformità ai documenti contrattuali.

L'aggiudicatario sarà tenuto a seguire le istruzioni e le direttive impartite dall'ATS per l'esecuzione del contratto.

Al Direttore di esecuzione del contratto compete la verifica di conformità della fornitura resa rispetto a quanto previsto nel presente capitolato e l'espletamento delle attività previste dall'art.102 del D.Lgs. n. 50/2016.

ART. 11. INADEMPIMENTO E PENALITA'

Costituiscono inadempienza agli obblighi contrattuali l'omessa, incompleta, imperfetta o ritardata esecuzione del servizio in oggetto, con riferimento alle prescrizioni di legge e alle clausole contenute nel presente Capitolato, che regolamentano i rapporti di fornitura. L'aggiudicatario è tenuto al pieno rispetto di quanto contrattualmente pattuito, ed in particolare:

- al puntuale rispetto delle modalità di esecuzione del servizio;
- al puntuale rispetto delle modalità di trasporto dei campioni con particolare riferimento alle temperature di trasporto e di conservazione;
- al puntuale rispetto dei termini di ritiro e consegna dei campioni nei termini previsti all'articolo 3.

L'eventuale inadempienza e violazione delle norme contrattuali da parte della Ditta appaltatrice, debitamente accertate da parte dell'ATS, verrà formalmente contestata per iscritto alla ditta



aggiudicataria, e darà luogo all'applicazione delle sanzioni di seguito indicate, fermo restando il diritto al risarcimento del maggior danno nel caso di nocumento per l'ATS conseguente all'inadempimento. La ditta aggiudicataria avrà tempo 7 giorni lavorativi dal ricevimento della comunicazione di inadempienza (inviata anche tramite mail, pec e/o fax) per formulare le proprie controdeduzioni.

Qualora le stesse non venissero presentate entro il predetto termine, o non venissero accolte dall'ATS, quest'ultimo si riserva l'applicazione delle seguenti penalità:

- 1) in caso di ritardo nell'adempimento della prestazione nei termini indicati, la ditta sarà tenuta a corrispondere una penale pari a 100,00 Euro;
- 2) in caso di smarrimento di un campione, non corretta conservazione del campione, risultato deteriorato o non correttamente conservato la ditta sarà tenuta a corrispondere una penale pari a 300,00 Euro a campione smarrito/deteriorato/non correttamente conservato, fatto salvo ulteriori oneri derivanti dalle spese sostenute dall'ATS per la ripetizione della campionatura e per eventuali contenziosi e/o criticità.
- 3) in caso di rilevazione di inadempienze in relazione alla regolare tenuta degli automezzi di trasporto e altre violazioni rispetto a quanto prescritto nel presente Capitolato, la ditta sarà tenuta a corrispondere una penale pari a 400,00 Euro;
- 4) in caso di mancato intervento e sospensione del servizio la ditta sarà tenuta a corrispondere una penale pari a 500,00 Euro per ogni tratta non coperta;
- 5) alla terza rilevazione di inadempienza agli obblighi contrattuali, anche se diversa da quelle oggetto delle altre diffide: risoluzione del contratto (salvo che l'ATS ritenga ancora possibile l'applicazione della diffida ad adempiere) e penale pari ad € 2.000,00.

Nei primi tre mesi di esecuzione dell'appalto la risoluzione del contratto potrà avvenire alla prima rilevazione di una qualsiasi delle violazioni predette. Nel caso di risoluzione del contratto per colpa della ditta aggiudicataria, troverà applicazione l'art 21 del presente Capitolato.

ART. 12. RISCHI DA INTERFERENZA

Nel rispetto di quanto stabilito nella Determinazione n. 3/08 dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici è stata verificata la non sussistenza di rischi da interferenza derivanti dall'espletamento del servizio in argomento per tutti i lotti. Conseguentemente, non si rende necessaria l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi e si stimano pari a zero i relativi oneri della sicurezza. L'affidatario dovrà comunque, a semplice richiesta delle ATS aggregate, presentare copia del DVR dell'attività oggetto del presente Capitolato di gara.

L'operatore economico aggiudicatario, nell'esecuzione del contratto, si impegna a rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, assumendo la responsabilità per l'attuazione degli obblighi giuridici di propria competenza. A tale fine l'aggiudicatario deve dichiarare di aver provveduto ad analizzare, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, i rischi generali e particolari connessi allo svolgimento delle attività di propria competenza e di aver individuato le misure a tutela necessarie. I rischi specifici dell'attività oggetto dell'appalto eventualmente presenti



o che dovessero insorgere sono a norma di legge soggetti al controllo e gestione da parte della società aggiudicataria.

ART. 13. CONDIZIONI ECONOMICHE, FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Le condizioni economiche saranno quelle offerte dall'aggiudicatario, comprensive di tutte le prestazioni previste dal presente capitolato.

Le fatture dovranno essere, di norma, emesse a cadenza mensile e riportare analiticamente gli interventi effettuati nel periodo; dovranno essere emesse esclusivamente in modalità elettronica e intestate alle singole ATS.

In riferimento alla fatturazione elettronica, l'impresa è tenuta ad adempiere a quanto previsto dal D. MEF n. 55/2013 e dal D.L. n. 66/2014, convertito con L. n. 89/2014.

A tal fine, si indicano gli elementi specifici che dovranno essere contenuti nelle fatture elettroniche (come riportato sul sito: www.indicepa.gov.it):

ATS della Montagna:

Codice IPA: atsm

Codice univoco ufficio: UFFUWR

Nome ufficio: Servizio Economico Finanziario

Codice fiscale servizio fatturazione elettronica: 00988200143

Partita IVA: 00988200143

ATS di Pavia:

Codice IPA: atspv

Codice univoco ufficio: UFHT21

Nome ufficio: Uff_eFatturaPA

Codice fiscale servizio fatturazione elettronica: 02613260187

Partita IVA: 02613260187

ATS della Città Metropolitana di Milano

Denominazione Ente: ATS della Città Metropolitana di Milano

Sede legale: Corso Italia, 52 – 20122 Milano

Codice Fiscale: 09320520969

Partita IVA: 09320520969

Codice IPA: atsmetmi

Codice Univoco ufficio: BMAGH7 – FORNITURE E PRESTAZIONI GENERICHE ATS

Agli effetti della liquidazione delle fatture saranno riconosciute solo le prestazioni eseguite secondo le modalità di cui al presente Capitolato.

I pagamenti saranno disposti in osservanza alla normativa vigente e saranno subordinati all'esito positivo degli eventuali collaudi previsti e, in ogni caso, al giudizio d'accettabilità.



Il pagamento dei corrispettivi convenuti avverrà entro trenta giorni dall'accertamento da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto dell'Agenzia contraente, della regolare esecuzione delle prestazioni previste dal presente capitolato. Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto dispone per l'accertamento di trenta giorni dalla data di ricevimento da parte dell'Agenzia contraente di regolare fattura.

Il suddetto termine di pagamento verrà sospeso (e la fattura verrà respinta nei casi di irregolarità più gravi) qualora:

- nella fattura non sia indicato chiaramente il numero CIG, o lo stesso sia errato;
- la fattura non sia regolare dal punto di vista fiscale;
- le condizioni economiche non corrispondano a quanto pattuito;
- risultino non conformità servizio effettuato e quanto richiesto;
- la fattura non risulti corredata, in allegato, di tutta la documentazione richiesta.

Saranno precisate le motivazioni della sospensione alle quali l'Appaltatore è invitato a far fronte tempestivamente.

I termini di pagamento rimarranno sospesi fino al momento dell'avvenuta risoluzione della causa di sospensione.

L'Agenzia contraente provvederà al pagamento previa verifica della relativa regolarità del DURC.

Ai sensi della Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità), sarà liquidato l'imponibile mentre l'ATS provvederà al versamento dell'IVA direttamente all'Erario. Le fatture dovranno riportare la dicitura "Scissione dei pagamenti ex art. 17-ter, D.P.R. 633/72".

Le fatture elettroniche dovranno essere conformi ai requisiti previsti dal Decreto MEF 7 dicembre 2018 "Modalità e tempi per l'attuazione delle disposizioni in materia di emissione e trasmissione dei documenti attestanti l'ordinazione degli acquisti di beni e servizi effettuata in forma elettronica da applicarsi agli enti del Servizio sanitario nazionale", pubblicato in GU Serie Generale n.298 del 24-12-2018.

ART. 14. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

La Ditta aggiudicataria è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'Appalto.

Qualora la Società non assolva ai suddetti obblighi, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 dell'art. 3 della legge 136/2010.

In particolare, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, l'aggiudicatario, a pena di nullità assoluta del contratto, ai fini del pagamento delle fatture, dovrà:

- 1) indicare gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, nonché il codice IBAN;
- 2) indicare le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul conto corrente dedicato.

L'aggiudicatario provvede altresì a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

In tutti i casi in cui siano eseguite transazioni senza avvalersi di banche o delle Poste italiane Spa, il contratto con la Ditta aggiudicataria è immediatamente risolto.

L'inosservanza degli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della L. 136/2010, comporta oltre che l'applicazione della clausola risolutiva espressa inserita nel contratto, l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 6 della stessa legge.

ART. 15. CAUZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicatario dovrà costituire, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, per ciascun lotto, garanzia definitiva a favore di ciascuna ATS. Tale cauzione deve essere posta a garanzia della buona esecuzione del contratto concluso, del risarcimento di danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni medesime.

La garanzia fideiussoria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c. 2 del codice civile, nonché l'operatività delle garanzie medesime entro 15 gg., a semplice richiesta scritta dell'Agenzia contraente, nonché la competenza esclusiva ed inderogabile, per qualunque controversia dovesse insorgere, del foro del capoluogo di provincia in cui hanno sede le ATS.

La mancata costituzione della cauzione definitiva, se richiesta, determina la revoca dell'affidamento alla ditta inadempiente.

Tale garanzia opera per tutta la durata del contratto e comunque sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal contratto inerente il servizio oggetto del presente capitolato.

Qualora l'ammontare della cauzione dovesse ridursi per l'effetto dell'applicazione di penali o per qualsiasi altra causa, la Ditta dovrà provvedere al reintegro della medesima entro il termine tassativo di quindici giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta da parte dell'ATS. È fatto salvo l'esperimento di qualsiasi altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente. È facoltà dell'ATS contraente incamerare in tutto o in parte la garanzia definitiva per inosservanza degli obblighi contrattuali, per eventuali risarcimenti o penalità debitamente contestati, senza obbligo di preventiva azione giudiziaria.

Per eventuali riduzioni della garanzia si rinvia a quanto prescritto dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Per l'ATS della Città Metropolitana di Milano, si precisa che la cauzione definitiva potrà essere costituita in una delle seguenti forme:

- quietanza del versamento oppure fideiussione bancaria oppure polizza assicurativa oppure polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 1 settembre 1993, n. 385, in originale, valida per tutto il periodo contrattuale più almeno 60 (sessanta) giorni dal termine dello stesso - secondo i modelli di cui al D.M. 31/2018;
- ricevuta di versamento in contanti con le seguenti modalità. La normativa vigente (Decreto Semplificazione, D.L. 16/7/2020 n. 76) stabilisce che, con decorrenza 01/03/2021, l'unica modalità di pagamento verso la Pubblica Amministrazione deve essere il PagoPA. A tal fine, sul



nostro Portale Istituzionale dell'ATS della Città Metropolitana di Milano è stata inserita una pagina dedicata che porterà alla seguente sezione del sito web di Regione Lombardia dedicato ai pagamenti verso ATS Milano:

<https://pagamentinlombardia.servizirl.it/pa/changeEnte.html?enteToChange=ATSMETMI&redirectUrl>.

In questa pagina, la società potrà scegliere il tipo di pagamento spontaneo (depositi cauzionali) e procedere al pagamento con PagoPA, ottenendo la ricevuta.

ART. 16. CESSIONE DEI CREDITI DERIVANTI DA CONTRATTO

Si applicano le disposizioni di cui alla legge 21 febbraio 1991, n. 52. Ai fini dell'opponibilità alle stazioni appaltanti, le cessioni di crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate alle amministrazioni debtrici. Fatto salvo il rispetto degli obblighi di tracciabilità, le cessioni di crediti da corrispettivo di appalto, concessione, concorso di progettazione, sono efficaci e opponibili alle stazioni appaltanti che sono amministrazioni pubbliche qualora queste non le rifiutino con comunicazione da notificarsi al cedente e al cessionario entro quarantacinque giorni dalla notifica della cessione. Le amministrazioni pubbliche, nel contratto stipulato o in atto separato contestuale, possono preventivamente accettare la cessione da parte dell'esecutore di tutti o di parte dei crediti che devono venire a maturazione. In ogni caso l'amministrazione cui è stata notificata la cessione può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto relativo a lavori, servizi, forniture, progettazione, con questo stipulato.

La normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari si applica anche ai movimenti finanziari relativi ai crediti ceduti, quindi ai movimenti tra Amministrazione aggiudicatrice e Cessionario, il quale dovrà conseguentemente comunicare all'ATS gli estremi del conto corrente dedicato.

Nel rispetto di quanto stabilito dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i. si precisa che i cessionari di crediti sono tenuti ad indicare il Codice Identificativo di Gara (CIG) e ad anticipare i pagamenti dell'Appaltatore mediante bonifico bancario o postale sui conti correnti dedicati di cui sopra.

ART. 17. VICENDE SOGGETTIVE DELL'ESECUTORE DEL CONTRATTO

Le cessioni di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione non hanno singolarmente effetto nei confronti delle ATS fino a che il cessionario, ovvero il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione, non abbia proceduto nei confronti di essa alle comunicazioni previste dall'art. 1 del D.P.C.M. 11 maggio 1991 n. 187, e non abbia documentato il possesso dei requisiti di qualificazione previsti dall'art. 80 del D. L.vo 50/2016.

Nei sessanta giorni successivi, l'ATS può opporsi al subentro del nuovo soggetto nella titolarità del contratto, con effetti risolutivi sulla situazione in essere, laddove, in relazione alle comunicazioni risultino sussistere le cause ostative di cui all'art. 67 del D. L.vo 6 settembre 2011 n. 159 e s.m.i..

Decorsi i 60 gg. senza che sia intervenuta opposizione, gli atti producono nei confronti dell'ATS tutti gli effetti loro attribuiti dalla legge.



ART. 18. NULLITA' DEL CONTRATTO

In ottemperanza a quanto prescritto dall'art. 105 c. 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il contratto non può essere ceduto a pena di nullità, salvo quanto previsto dall'art. 105 del medesimo decreto legislativo.

La violazione dell'art. 53, c. 16-ter del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i. causa la nullità del contratto.

ART. 19. SUBAPPALTO

Per quanto concerne il subappalto, questo si intende sottoposto alle condizioni di cui all'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

ART. 20. RECESSO UNILATERALE

L'Agenzia contraente ha diritto di recedere unilateralmente dal contratto, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 50/2016, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'aggiudicatario mediante P.E.C., nei seguenti casi:

- motivi di interesse pubblico;
- giusta causa;
- mutamenti di carattere normativo sia a livello nazionale che regionale in materia di competenza e modalità di erogazione della fornitura oggetto del presente Capitolato da parte degli Enti del Sistema Sanitario Regionale;
- mutamenti di carattere organizzativo quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, accorpamento o soppressione o trasferimento di strutture e/o attività;
- attivazione durante la vigenza del rapporto contrattuale di una convenzione da parte di CONSIP o di Aria S.p.a. avente ad oggetto la fornitura di cui al presente capitolato;
- pubblicazione da parte dell'ANAC, durante la vigenza del rapporto contrattuale, di prezzi di riferimento tali da far risultare i prezzi di aggiudicazione superiori ai medesimi, fatta salva la rinegoziazione;
- internalizzazione del servizio oggetto di appalto.

L'aggiudicatario dovrà comunque, se richiesto dall'Agenzia contraente, proseguire il servizio la cui interruzione/sospensione può, a giudizio dell'Agenzia medesima, provocare danno alla stessa.

In caso di recesso, il Fornitore ha diritto al pagamento della prestazione effettuata secondo il disposto dell'art. 109 del D.Lgs. 50/2016.

Fermo restando quanto sopra previsto, qualora taluno dei componenti l'organo di amministrazione o l'amministratore delegato o il Direttore Generale o il responsabile tecnico della Ditta siano condannati, con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la Pubblica Amministrazione, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero siano assoggettati alle misure previste dalla normativa antimafia, l'Agenzia contraente ha diritto di recedere dal contratto in qualsiasi momento e qualunque sia il suo stato di esecuzione, senza preavviso.

Non è consentito il recesso da parte dell'aggiudicatario.

ART. 21. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fatto salvo quanto previsto in altre clausole dal presente Capitolato, le ATS potranno chiedere la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del c.c., previa dichiarazione da comunicarsi all'aggiudicatario mediante P.E.C., nei seguenti casi:

- abbandono dell'appalto, anche parziale, salvo che per causa di forza maggiore;
- gravi violazioni delle clausole contrattuali, tali da compromettere la regolarità del servizio;
- mancata reintegrazione della cauzione, ove prevista ed eventualmente escussa, entro il termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte dell'ATS;
- cessione in sub-appalto non autorizzata, ai sensi dell'art. 14 del presente Capitolato;
- deposito avverso l'aggiudicatario di ricorso ai sensi della Legge fallimentare o di altra Legge applicabile in materia di procedure concorsuali, che proponga lo scioglimento, la liquidazione, la composizione amichevole, la ristrutturazione dell'indebitamento o il concordato con i creditori, ovvero la designazione di un liquidatore, curatore, custode o soggetto avente simili funzioni, il quale entri in possesso dei beni o venga incaricato della gestione degli affari della Ditta;
- cessione di crediti, fatto salvo quanto prescritto dall'art. 106 comma 13 del D. Lgs. 50/2016;
- mancato rispetto degli obblighi previsti dalle leggi vigenti in materia previdenziale, assicurativa, antinfortunistica e dei contratti di lavoro nazionali e locali;
- violazioni a norme del Piano Triennale di Prevenzione alla corruzione e della Trasparenza delle Agenzie contraenti, del Codice di comportamento di cui al DPR 62/2013, del Codice di comportamento delle ATS aggregate e del Patto di Integrità in materia di contratti pubblici regionali approvato con D.g.r. 17 giugno 2019 - n. XI/1751;
- altre inadempienze che rendano difficile o impossibile la prosecuzione dell'appalto (quali ad esempio incapacità giuridica o inidoneità all'esecuzione del servizio);
- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'Appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore (la giustificazione dell'interruzione è discrezionalmente valutata dall'Agenzia contraente);
- nei casi di violazione delle disposizioni contenute nel presente capitolato, che diano luogo a contestazioni scritte e notificate mediante P.E.C., in esito alle quali le penali applicate nel periodo derivi un ammontare cumulato superiore al 10% del valore contrattuale di ciascuna Agenzia contraente, o quattro penali comminate in un anno;
- mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, ai sensi dell'art. 3 c. 9 – bis, della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i..

Per quanto non espressamente previsto dal presente articolo si applica l'art. 108 del D.Lgs. 50/2016. La risoluzione del contratto comporta il risarcimento dei danni derivanti dalla maggior spesa dovuta alla necessità di affidare il servizio ad altra Ditta. In tal caso l'ATS si riserva la facoltà di utilizzare la graduatoria derivante dalla procedura di gara relativa al presente Capitolato.



Resterà a carico della Ditta inadempiente sia la differenza per l'eventuale maggior prezzo rispetto a quello convenuto, sia ogni altro onere o danno comunque derivante all'ATS a causa dell'inadempienza.

ART. 22. FALLIMENTO, PROCEDURE CONCORDAZIONI

In caso di fallimento, il contratto si intenderà risolto di pieno diritto a datare dal giorno della dichiarazione di fallimento o di ammissione alle procedure concorsuali, fatto salvo il diritto delle ATS di rivalersi sui crediti maturati, per il risarcimento delle maggiori spese conseguenti alla cessione del servizio.

ART. 23. SCIoglimento E LIQUIDAZIONE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

In caso di scioglimento o di liquidazione della ditta Aggiudicataria, l'Agenzia contraente avrà diritto di pretendere la prosecuzione del contratto da parte della Ditta in liquidazione.

ART. 24. CLAUSOLE DI LEGALITA'/INTEGRITA'

La Giunta della Regione Lombardia con deliberazione 17 giugno 2019 - n. XI/1751, pubblicata su B.U.R.L. Serie Ordinaria n. 26 del 26.06.2019, ha approvato il "Patto di integrità in materia di contratti pubblici regionali". Il Patto di Integrità costituisce parte integrante dei contratti stipulati da Regione Lombardia e dai soggetti del Sistema Regionale di cui all'Allegato A1 della L. R. n. 30/2006.

L'espressa accettazione dello stesso costituisce condizione di ammissione alla presente procedura.

L'aggiudicatario si impegna a rispettare il codice generale di comportamento dei dipendenti pubblici ex DPR n. 62/2013.

Inoltre, l'aggiudicatario, espressamente, si impegnerà a rispettare le norme contenute nei seguenti documenti reperibili sui siti informatici dell'Agenzia contraente :

- "Codice di comportamento";
- "Piano triennale di Prevenzione della Corruzione – Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità".

ART. 25. STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Ad avvenuta aggiudicazione, e fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, la stipulazione del contratto avrà luogo entro i successivi sessanta giorni. Il contratto non potrà comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione. Il termine dilatorio non si applica nel caso in cui venga presentata una sola offerta e non siano state tempestivamente proposte impugnazioni del bando o della lettera di invito o queste impugnazioni risultano già respinte con decisione definitiva. Se è proposto ricorso avverso l'aggiudicazione con contestuale domanda cautelare, il contratto non potrà essere stipulato, dal momento della notificazione dell'istanza cautelare alla stazione appaltante e per i successivi venti giorni, a condizione che entro tale termine intervenga almeno il provvedimento cautelare di primo grado o la pubblicazione del dispositivo della sentenza di primo

grado in caso di decisione del merito all'udienza cautelare ovvero fino alla pronuncia di detti provvedimenti se successiva. Il contratto è stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per ciascuna stazione appaltante, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante o mediante scrittura privata.

Ciascuna ATS stipulerà i propri contratti: tutte le spese di registrazione previste sono a carico dell'aggiudicatario. Si precisa per l'ATS della Città Metropolitana di Milano che l'imposta di bollo dovrà essere assolta virtualmente in ragione di 16,00 euro per ogni 4 pagine di foglio uso bollo (D.P.R. n. 642/1972). Saranno, inoltre, a carico dell'aggiudicatario tutte le spese per la scritturazione delle copie occorrenti alla stessa società ed ai diversi Uffici, i bolli sui mandati di pagamento, e tutte le imposte e tasse che dovessero in avvenire colpire il contratto.

ART. 26. RISERVATEZZA DEI DATI

Il Titolare del trattamento dei dati personali sono le ATS aggregate.

In particolare, l'operatore economico aggiudicatario, in quanto responsabile del trattamento dei dati personali, è tenuto a:

- garantire che i dati personali – oggetto di trattamento – siano trattati esclusivamente per le finalità connesse al rapporto giuridico da cui hanno origine ed in conformità alla disciplina vigente in materia di protezione dei dati personali;
- autorizzare per iscritto i soggetti che effettueranno il trattamento affidato, nonché impartire le necessarie istruzioni operative e definire le relative misure di sicurezza da osservare;
- sovrintendere e vigilare che da parte dei soggetti autorizzati sia rispettata la normativa vigente in materia di protezione dei dati, le istruzioni impartite e applicate le misure di sicurezza, nonché mantenuto il segreto professionale e gli eventuali obblighi di riservatezza connessi;
- mettere in atto misure di sicurezza adeguate al rischio, alla natura, all'oggetto, al contesto e alle finalità del trattamento affidato, in conformità all'art. 32 del Regolamento Ue 2016/679;
- dotarsi di strumenti idonei ad assicurare su base permanente la riservatezza, l'integrità, la disponibilità e la resilienza dei sistemi e dei servizi informatici, nonché di ripristinare tempestivamente la disponibilità e l'accesso ai dati personali in caso di incidente fisico o tecnico;
- adottare idonee misure di sicurezza atte a ridurre al minimo i rischi di distruzione o di perdita, anche accidentale dei dati, di accesso non autorizzato o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta dei dati;
- adottare le misure necessarie a garantire il rispetto dei diritti, delle libertà fondamentali e della dignità degli interessati, e consentendo l'esercizio di tali diritti, sia direttamente sia in collaborazione con il Titolare, in conformità al capo III del Regolamento Ue;
- redigere e aggiornare periodicamente, in base alla tipologia e natura dei dati trattati, un documento di analisi dei rischi effettivi del trattamento e sulla efficacia delle relative misure adottate;



- curare e tenere a disposizione del Titolare e dell'Autorità di controllo, il Registro delle operazioni di trattamento dei dati personali effettuati per conto del Titolare ed il Registro delle violazioni dei dati;
- dimostrare e attestare la conformità del trattamento alle disposizioni normative ed alle misure disposte dal titolare, garantendo la tracciabilità delle azioni compiute e la relativa documentabilità;
- conservare i dati trattati in una forma che consenta l'identificazione dell'interessato per il periodo strettamente necessario ad adempiere agli obblighi o ai compiti sopra indicati e per perseguire le finalità del trattamento e/o in base ad obblighi di legge;
- ai sensi dell'art. 33 c. 2 del Regolamento UE 2016/679, segnalare al titolare senza ingiustificato ritardo e comunque entro le 24 ore dal momento in cui ne è venuto a conoscenza, ogni violazione di dati personali e di incidenti che possano compromettere la sicurezza dei dati, e a seconda dei casi, adottando direttamente e/o proponendo l'adozione di tempestive e adeguate misure di sicurezza;
- informare, consultare e collaborare con il Titolare per tutte le questioni rilevanti anche ai fini di legge (es. richieste del Garante, delle Autorità Pubbliche, degli interessati, valutazioni di impatto, data breach etc) e per la loro risoluzione;
- collaborare con il Garante della protezione dei dati personali nello svolgimento delle sue funzioni, riscontrando le eventuali richieste e attuando i provvedimenti adottati dallo stesso,
- comunicare l'adesione a codici di condotta e/o a schemi di certificazioni, sigilli e marchi, che avranno l'efficacia prevista dal Regolamento Ue, ai sensi degli artt. 40 e 42.
- comunicare i dati di contatto del Responsabile della protezione dei dati personali, se nominato e/o del Referente Privacy.

Al Responsabile è vietato:

- diffondere, comunicare e/o trasferire i dati personali a terzi senza previa informazione e/o autorizzazione del Titolare;
- effettuare trattamenti non finalizzati all'esecuzione del contratto affidato e/o nuovi trattamenti non previamente autorizzati dal Titolare.

L'eventuale designazione a Responsabile del trattamento, se del caso, non comporta diritti a specifici compensi e/o indennità, poiché l'attività di trattamento è necessariamente intrinseca all'adempimento dell'attività contrattuale.

L'eventuale designazione a responsabile del trattamento ha la medesima durata del contratto che verrà stipulato con l'aggiudicatario della presente procedura.

La responsabilità del Responsabile in materia di protezione dei dati personali e di cui agli artt. 28 c.10, 82, 83 e 84 del Regolamento Ue 2016/679, che si richiamano espressamente, rientra nel quadro della responsabilità contrattuale.

Il Responsabile del trattamento si obbliga a tenere manlevato ed indenne il Titolare da ogni responsabilità e/o danno, anche nei confronti di terzi, nonché degli Interessati al trattamento, per

azioni ed omissioni, inadempimenti di qualunque natura, imputabili allo stesso Responsabile, ai soggetti/operatori da esso autorizzati e dai subresponsabili.

In particolare, si specifica che – in caso di inosservanza degli obblighi relativi al trattamento dei dati personali – l'Amministrazione ha la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, fermo restando che l'Appaltatore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare all'Amministrazione.

ART. 27. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Per la presente procedura è designato quale Responsabile del Procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016, la Dott.ssa Laura Cusini – Direttore S.C. Gestione Risorse Patrimoniali e Strumentali dell'ATS della Montagna.

ART. 28. FORO COMPETENTE

Le parti congiuntamente si accordano di eleggere quale Foro competente per qualsiasi controversia o contestazione concernente l'esecuzione del contratto esclusivamente il Foro avente sede nel territorio di competenza dell'Agenzia contraente, escludendo espressamente la competenza di altri Fori.

ART. 29. NORME FINALI

L'appalto dovrà essere eseguito con l'osservanza di quanto stabilito dal presente Capitolato.

Per quanto non previsto dal presente capitolato si fa espresso richiamo alla normativa vigente in materia di pubblici contratti e al Codice Civile.

In ogni caso sono fatte salve tutte le eventuali modifiche che si rendessero necessarie in ottemperanza a disposizioni di legge che dovessero intervenire, sia prima dell'aggiudicazione che nel corso del contratto.

ALLEGATI:

- Allegato 1 ITINERARI LOTTO 1 ATS DELLA MONTAGNA
- Allegato 1 ITINERARI LOTTO 2 ATS DI PAVIA
- Allegato 1 ITINERARI LOTTO 3 ATS DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO